

AUTODOC przywraca pełną zdolność operacyjną w centrum logistycznym w Szczecinie

- **AUTODOC przenosi swoje operacje do nowego magazynu w Szczecinie**
- **Pracownicy firmy mają gwarancję zatrudnienia i wypłat wynagrodzeń niezależnie od przestoju wywołanego awaryjnym zamknięciem poprzedniego magazynu**
- **Centrum logistyczne AUTODOC w Szczecinie jest jednym z kluczowych w strukturze firmy**

Szczecin, 14 września 2023 r. – AUTODOC sfinalizował umowy najmu nowego magazynu, który pomoże przywrócić pełną zdolność operacyjną centrum logistycznego w Polsce, które zostało dotknięte zamknięciem jednego z trzech magazynów w Parku Szczecińskim. Nowa lokalizacja, w której rozpoczęła się dziś działalność i zastąpi zamknięty magazyn "M40". Przez cały ten okres pracownicy będą otrzymywać wynagrodzenie i będą mieli zagwarantowane miejsce pracy w nowej lokalizacji.

W wyniku gwałtownej burzy, która miała miejsce 18 sierpnia br., uszkodzony został dach magazynu, którego najemcą jest AUTODOC. Firma natychmiast wdrożyła procedury kryzysowe w odniesieniu do pracowników i działalności operacyjnej. Firma pozostaje w stałym kontakcie z zarządcą nieruchomości, właścicielem jak i inwestorem w celu wyjaśnienia sytuacji.

"Traktujemy ten incydent bardzo poważnie i dlatego w pełni wspieramy polski oddział AUTODOC LOGISTICS w tych trudnych czasach. Wpłynęło to na naszą działalność, ponieważ budynek ten służy jako centralny węzeł logistyczny dla wszystkich centrów dystrybucyjnych AUTODOC w Berlinie, Szczecinie i Chebie. Produkty własnych marek Ridex i Stark są tu przechowywane w celu uzupełnienia zapasów. Dlatego razem z dyrektorami zarządzającymi w Polsce natychmiast zaczęliśmy rozważać różne opcje, aby złagodzić negatywny wpływ na naszych pracowników, naszą działalność i naszych klientów" - mówi Dmitry Zadorojnii, Co-CEO AUTODOC.

AUTODOC zdecydował się wybrać alternatywny magazyn o powierzchni 26 000 metrów kwadratowych w Szczecinie. Znajduje się on zaledwie 6 kilometrów od "M40" i jest łatwo dostępny dla pracowników zarówno samochodem, jak i transportem publicznym. W międzyczasie AUTODOC odzyskał dostęp do wyznaczonych bezpiecznych stref uszkodzonego magazynu i był w stanie zabezpieczyć 80% swoich towarów, które zostały rozdysponowane do innych magazynów, w tym do nowej lokalizacji. W polskim centrum logistycznym w Szczecinie pracuje ponad 2000 pracowników, z czego ponad 500 w obiekcie "M40" w Parku Szczecin I, który został wyłączony z użytkowania. Podczas przestoju wszyscy pracownicy otrzymują swoje wynagrodzenia i zostali poinformowani o planach powrotu do pracy.

Jednocześnie AUTODOC jest w stałym kontakcie z odpowiedzialnymi władzami w sprawie jak najszybszego uzyskania dostępu do magazynu, aby znajdujące się tam produkty mogły zostać usunięte i rozdysponowane do nowych przestrzeni magazynowych.

„Chcemy uspokoić naszych pracowników i podkreślić, że ciągłość zatrudnienia zostanie zachowana. Pracowaliśmy na pełnych obrotach, aby przywrócić operacje magazynowe i wznović pracę tak szybko, jak to możliwe. Wszyscy pracownicy otrzymali wynagrodzenie za

przepracowany sierpień, który niestety zakończył się przedwcześnie, a także premie frekwencyjne i zadaniowe w pełnej wysokości." - **mówi Mateusz Piwowarczyk, Managing Director w AUTODOC LOGISTICS POLSKA oraz Global Logistics Operations Director w AUTODOC.**

Wszystkie zaangażowane strony - Accolade, inwestor i wynajmujący, Blue Assets jako zarządca nieruchomości, Panattoni jako deweloper, generalny wykonawca Trasko, a także PINB (lokalny inspektorat budowlany) oraz odpowiednie władze ściśle współpracują w celu wyjaśnienia przyczyn incydentu i naprawienia negatywnego wpływu na AUTODOC. Budynek pozostaje zamknięty na czas trwającego dochodzenia. "M40" jest jak dotąd największym magazynem AUTODOC i został ukończony dopiero w lipcu 2022 roku. Magazyny "M10" i "M13" zostały ocenione przez zarządcę obiektu właściciela w następstwie incydentu i zostały uznane za bezpieczne i w pełni funkcjonalne.

O AUTODOC:

AUTODOC jest wiodącym internetowym sprzedawcą części i akcesoriów samochodowych w Europie. Firma, która została założona w Berlinie w 2008 roku przez Alexeja Erdle, Maxa Wegnera i Vitalija Kungela, szybko stała się jedną z najbardziej rozchwytywanych firm internetowych w Europie. Od listopada 2022 r. firma działa jako europejska spółka akcyjna pod nazwą AUTODOC SE. Zarząd spółki tworzą Sandra Dax (Co-CEO) i Dmitry Zadorojnii (Co-CEO). W 2022 r. AUTODOC osiągnął sprzedaż na poziomie 1,1 mld euro (2021: 1,00 mld euro). AUTODOC ma w swojej ofercie 5,2 miliona produktów dla 166 marek samochodów osobowych, 23 ciężarowych i 154 motocyklowych. AUTODOC posiada sklepy internetowe w 27 krajach europejskich. Firma zatrudnia około 5000 osób w ośmiu lokalizacjach: Niemczech, Luksemburgu, Francji, Portugalii, Polsce, Mołdawii, Czechach i w Ukrainie. Posiada łącznie trzy lokalizacje logistyczne zlokalizowane w Niemczech, Polsce i Czechach o łącznej powierzchni magazynowej ponad 105 000 m². Lokalizacja logistyczna w Szczecinie została po raz pierwszy otwarta w 2018 roku.